

エアコンフィルターは定期交換部品です。 エアコンフィルターを交換していますか？

▶快適な車内空間のために

家庭用エアコンのフィルターと同じように、車のエアコンフィルターも汚れたままでは効率が悪くなります。

風量MAXで比較



ボッシュの実験では、目詰り品では新品に比較して「風量(風速)」で、約44.6%ダウンしていました。
冬場にフロントウインドが曇った場合にも、風量が不足していると霧早く曇りがとれない場合があります。危険です。

▶エコノミー&エコロジー

エアコンの効率が悪い状態では、特にエアコンを多用する梅雨から残暑の期間、コンプレッサーの稼働時間が長くなり、燃費にも影響を与えます。
燃費の悪化は、経済的な負担が大きくなるだけでなく、地球温暖化の要因とされるCO₂の排出量も増加させることとなります。

実験で使用したコース



使用車両



同一車種に「新品」と「目詰り」のエアコンフィルターを装着して、燃費への影響を実験しました。
エアコンフィルターを入れ替えながら、4回走行した結果は、次のようになりました。

▶実験結果



	平均	最大
新品	9.50km/ℓ	8.70km/ℓ
目詰り	9.35km/ℓ	8.20km/ℓ
差	0.15km/ℓ	0.50km/ℓ

この結果で、1000kmを走行した場合の必要燃料を計算すると、

1000km走行した場合		平均値：2リッター	最大値：7リッター
新品	105ℓ	115ℓ	
目詰り	107ℓ	122ℓ	35℃を超える猛暑日や激しい渋滞では更に差が開くと予測されます。
差	2ℓ	7ℓ	

▶詳しい実験の様子を動画でチェックできます
www.bosch.co.jp

*実験の内容は参考です。数値は、車両や走行状況・気象条件などで異なります。

エアコンフィルターは定期交換部品です。

1年毎または10,000km毎の交換をお勧めします。



新品



走行後(1年)

※使用条件により汚れ方は異なります。

ペットの同乗・車内で毛布等を使用されるお客様へ

内気循環を多く使用するとエアコンフィルターの目詰まりが早くなる傾向があります。エアコンフィルターを定期的に点検されることをお勧めします。



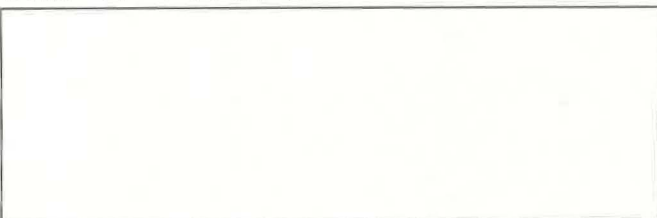
安全にご使用いただくために、ご使用前に必ず取扱い説明書をよくお読みください。

- このカタログの記載内容は2011年2月現在のものです。外観・仕様等は予告なく変更する場合があります。
- このカタログに掲載されている文章、イラスト、写真等の無断転載、複製はご遠慮ください。

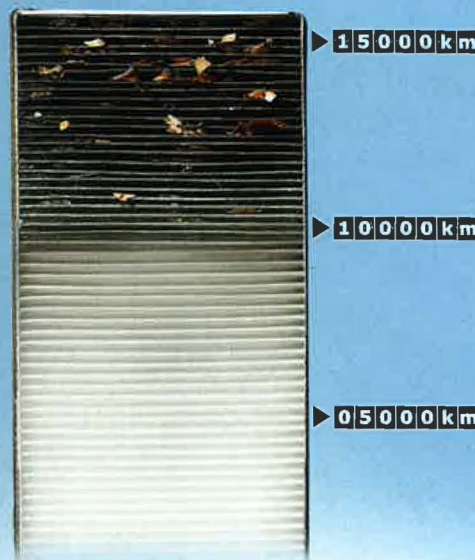
ボッシュ 株式会社

オートモーティブアフターマーケット事業部
〒150-8360 東京都渋谷区渋谷3-6-7
Tel. 03-5485-6060 (代)
Fax. 03-5485-6155 (代)
営業時間 9:00~18:00
[土・日・祝・年末年始を除く]
www.bosch.co.jp

このカタログについてのお問い合わせは



ボッシュ高性能エアコンフィルター Aeristo アエリスト



アレル物質抑制タイプ
Aeristo Nano
アエリスト ナノ



抗菌タイプ
Aeristo Free
アエリスト フリー

