

エコカーが喜ぶ プロのオイル交換

エンジンオイルは、交換時期と使用するオイルの粘度選択が大切です。
減速・停車のたびにエンジンを停止するハイブリッド車やアイドリングストップ車は、シビアコンディションの一つである「短距離走行の繰り返し」をしています。シビアコンディションでの走行は、オイルの寿命を縮めます。
また、省燃費性能を追求したこれらの車は、その性能を発揮するため、『0W-20』や『0W-16』という粘度の低いサラサラなオイルを使用しています。
車本来の性能を発揮するためには、オイル交換時期と粘度を間違えずに使用することが大切です。



しっかり説明
しっかり提案
プロの
オイル交換

ハイブリッド車	カーメーカー推奨交換時期		メーカー推奨粘度
	通常	シビアコンディション	
フィットHV	10,000km/1年	5,000km/6ヶ月	0W-20 or 0W-16
アコードHV	10,000km/1年	5,000km/6ヶ月	0W-16
アクア	15,000km/1年	7,500km/6ヶ月	0W-20
プリウス	15,000km/1年	7,500km/6ヶ月	0W-20

※交換時期は、走行距離または期間の何れか早い方での交換をお奨めします。

エコカー対応オイルあります

ZAHREN ザーレン・ガイア
GAIA

イプシロンシリーズ

燃費性能
8.6%改善
当社従来品
対比



ザーレン・ガイア『イプシロンシリーズ』は、ハイブリッド車やアイドリングストップ車などのエコカーを対象に開発された『新世代エンジンオイル』です。

エンジンの保護、オイルの耐久性を強化した、まさにエコカーの必需品です。ぜひ、お試しください。

※この値は試験結果であり、全ての走行条件で保証するものではありません。